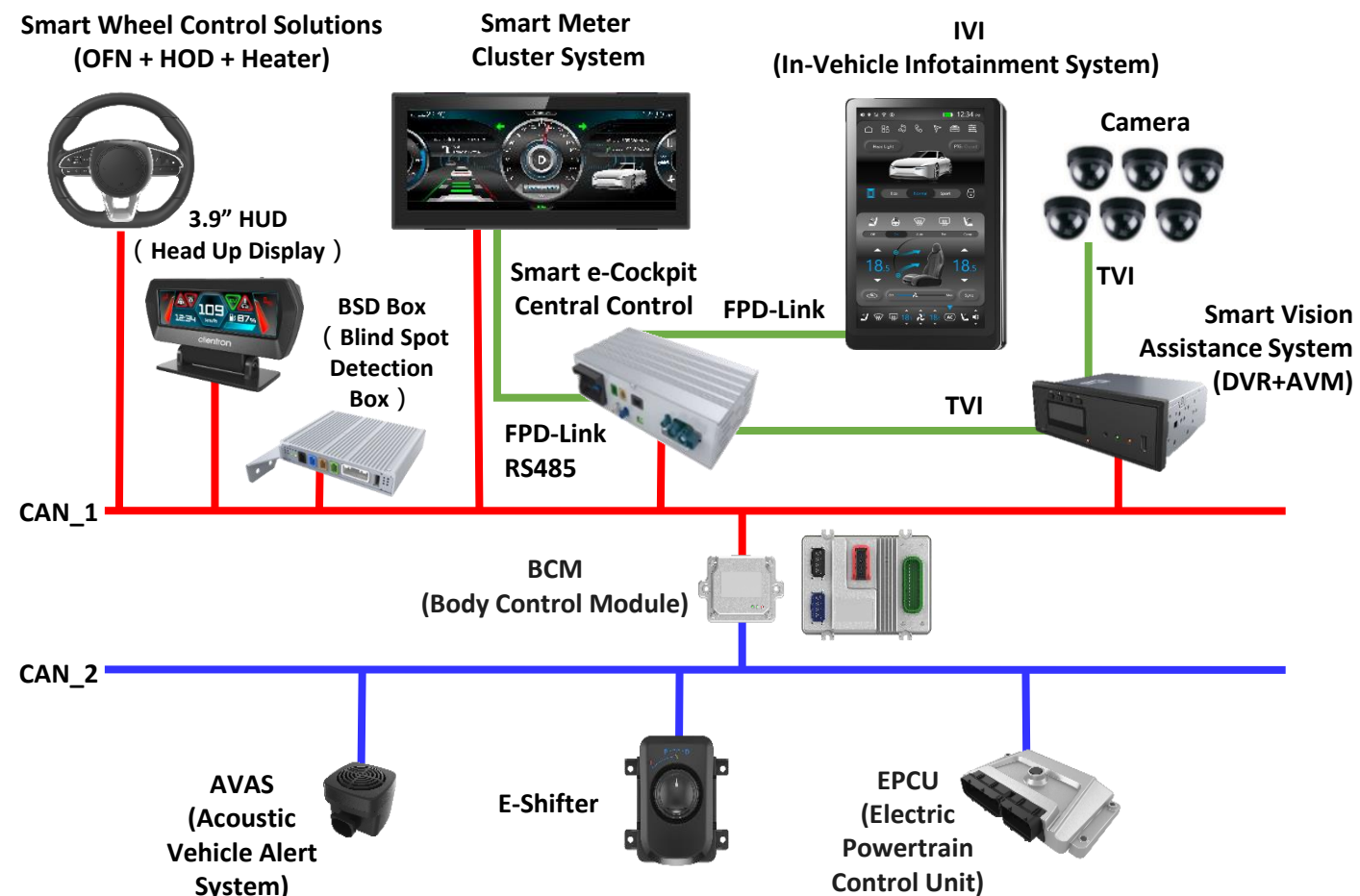


公信 電子總部位於台灣，作為汽車產業的領導者，我們專注於提供系統整合服務。憑藉我們在技術領域的深厚專業知識，公信電子能有效地將電動車的各項零組件及應用程式進行無縫整合，始終站在創新的前沿。我們的核心產品，包括先進的車載資訊娛樂系統、先進駕駛輔助系統 (ADAS) 及車聯網 (C-V2X) 應用，皆為目前市場上的先端技術。

這些創新技術不僅支持汽車製造商打造智慧電子座艙，還大幅提升了安全駕駛的可能性與駕駛體驗。我們透過不斷的研發與應用，已成功贏得多家領先汽車製造商的信任，成為其可靠的合作夥伴。

在公信，我們立志於提供使用者友善、安全、可靠及耐用的解決方案，並致力於在不斷變化的汽車產業中，保持業界的領先地位。展望未來，公信將繼續推進技術的創新，努力為客戶與合作夥伴創造更高的價值，共同邁向智慧駕駛的未來。



電動車 智慧駕駛座艙



車載資訊系統 (IVI, In-vehicle Infotainment System)



- 車載資訊系統採用車載專用中央處理器，透過車身資訊匯流的平台上，提供影音娛樂、導航、手機互聯、車輛診斷等功能。
- 提供豐富、簡易、直覺的人機界面，讓使用者輕易上手。
- 搭配連網的通訊環境，提供駕駛用戶更多與車、與環境更豐富、更人性化的駕駛體驗。
- 亦能提供二次開發版本，讓整車廠與其他系統商能夠直接開發應用層功能，節省硬體底層開發時間，有效縮短整合與開發時程。

智慧座艙數位儀表 (Smart Meter Cluster System)



- 具備12.3" 1920x720高解析度顯示屏
- 標準車用數位儀表設計，可客制化GUI。
- 支援CAN BUS、USB、PWM
- 採用RTOS、24V系統
- 支援內建蜂鳴器

盲點偵測演算主機 (BSD Box, Blind Spot Detection Box)



- 具備人、車、物體AI演算，判斷/偵測盲區物體。
- 可內建或外掛警示BUZZER。
- 兩路TVI輸入、一路TVI輸出。
- 支援CAN BUS介面



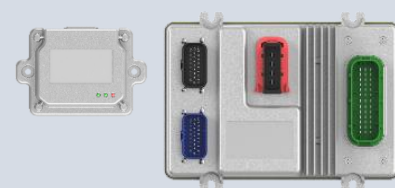
3.9" 抬頭顯示器 (HUD, Head Up Display)

- 汽車儀表輔助顯示，降低駕駛低頭、提高安全。
- 支援CAN BUS介面，可與車機、儀表、ADAS系統整合
- 3.9" LCD Display，可快速對應客制化GUI需求。



智慧方向盤方案 (Steering Wheel Control Solutions)

- 智慧方向盤解決方案包含：
 - OFN (Optical Finger Navigation)
 - HOD (Hands Off Detection)
 - 加熱 / 震盪
 - Including sensor mate
- 同時能提供電動車、自動輔助駕駛L2以上發展所需



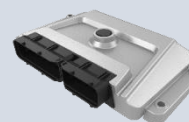
車身控制器 (主/從站) (BCM, Body Control Module)

- 支援 18V - 32V DC
- 支援diagnostic and 藍芽 (可選)
- 支援1主6從本地CAN BUS網路及二次開發 (主單元)
- 支援 A/D 介面，包含：
 - CAN BUS
 - 喚醒 I/O (20A, 9A, 3.2A, 2A, etc.)



車輛低速警示音系統 (AVAS, Acoustic Vehicle Alert System)

- 支援CAN BUS介面
- 符合汽車級測試
- 防護等級：IP67



電動平台控制器(EPCU, Electric Powertrain Control Unit)

- EPCU是整合BMS (電池管理系統)、MCU (馬達控制單元) 的車輛控制單元
- 支援A/D I/O控制
- 適用於巴士、客車和全地形車 (ATV)
- 採用基於模型的設計 (MBD) 實現AI演算法和邏輯結構
- 支持二次開發



電子式旋鈕排檔 (E-Shifter)



- 電子換檔桿採用線控換檔
- 適用於APS (自動停車系統) 和ADAS (進階駕駛輔助系統) 的開發
- 支援CAN BUS介面

整合式駕駛預警輔助系統 (IDPS : Integrative Driver Precaution System)

- 支援TVI視訊輸出顯示
- 支援TVI影像輸入
- 支援AI演算法，包含：
 - DVR (Digital Video Recorder)
 - AVM、BSIS、FCW、LDW、DMS
 - IDR (Identify Driving Recorder)
- 可整合法規16-1數位式行車記錄器
- 支援CAN BUS介面、4G、外接印表機、SD卡

