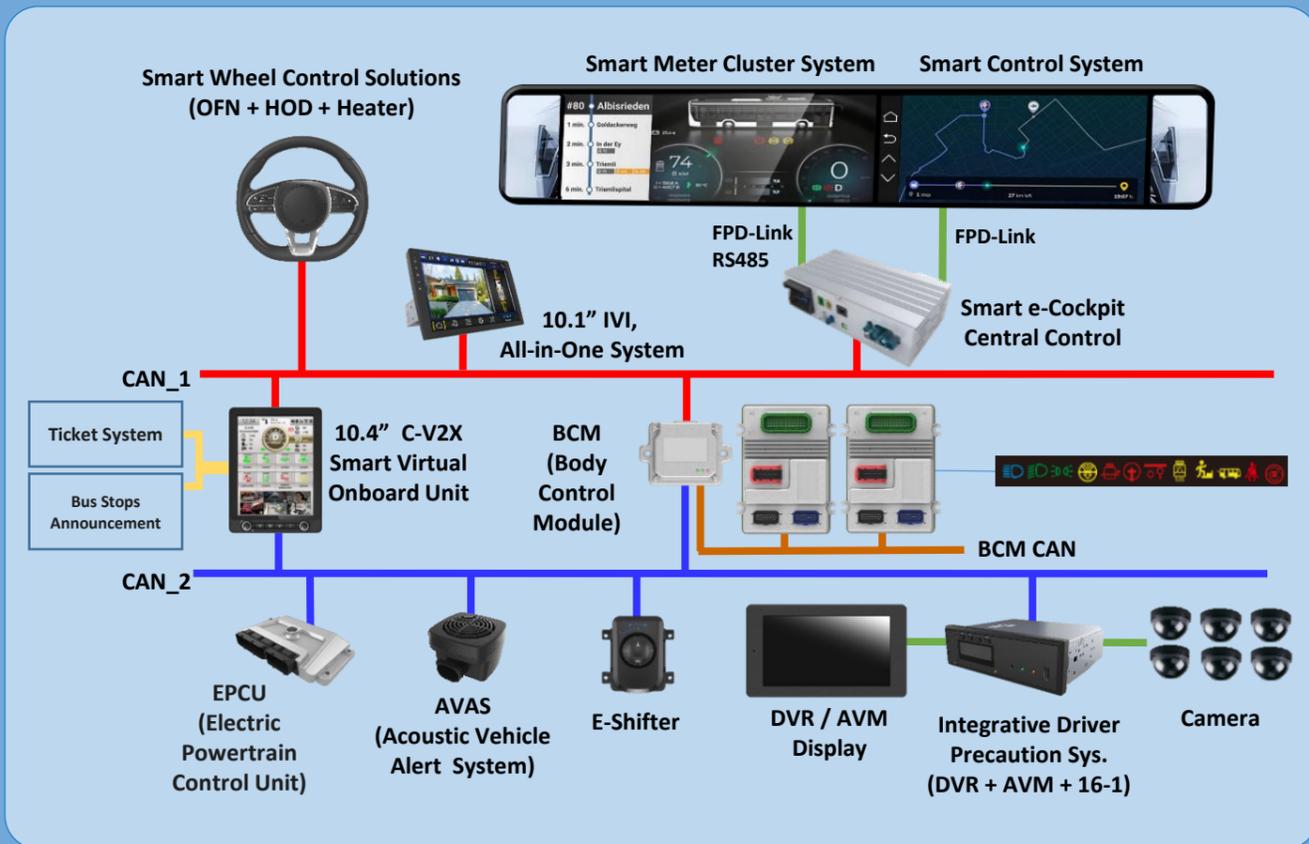
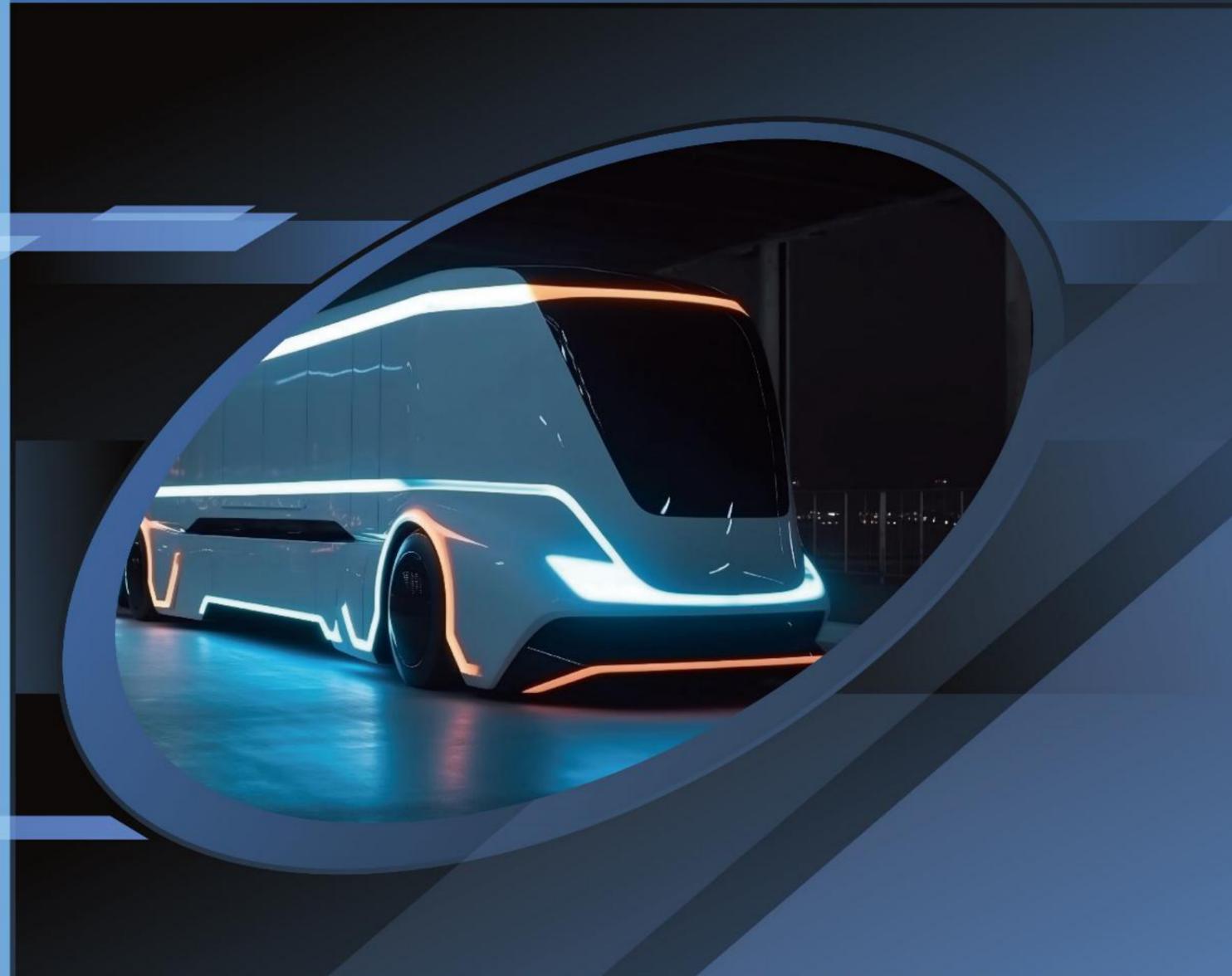


公信 電子總部位於台灣，作為汽車產業的領導者，我們專注於提供系統整合服務。憑藉我們在技術領域的深厚專業知識，公信電子能有效地將電動車的各項零組件及應用程式進行無縫整合，始終站在創新的前沿。我們的核心產品，包括先進的車載資訊娛樂系統、先進駕駛輔助系統 (ADAS) 及車聯網 (C-V2X) 應用，皆為目前市場上的先端技術。

這些創新技術不僅支持汽車製造商打造智慧電子座艙，還大幅提升了安全駕駛的可能性與駕駛體驗。我們透過不斷的研發與應用，已成功贏得多家領先汽車製造商的信任，成為其可靠的合作夥伴。

在公信，我們立志於提供使用者友善、安全、可靠及耐用的解決方案，並致力於在不斷變化的汽車產業中，保持業界的領先地位。展望未來，公信將繼續推進技術的創新，努力為客戶與合作夥伴創造更高的價值，共同邁向智慧駕駛的未來。

電動巴士 智慧駕駛座艙



公信電子股份有限公司
221432 新北市汐止區新台五路一段75號3樓
<https://www.clientron.com>
電話：02-26987068 電郵：service@clientron.com



clientron
www.clientron.com

智慧座艙數位儀表 (Smart Meter Cluster System)



- 具備12.3" 1920x720高解析度顯示屏
- 標準車用數位儀表設計，可客制化GUI。
- 支援CAN BUS、USB、PWM
- 採用RTOS、24V系統
- 支援內建蜂鳴器

電動車整車智慧控制平台 (Smart Control System)



- 具備12.3" 1920x720高解析度顯示屏。
- 可搭配公信BCM系統，控制類比訊號設備，達到數位控制與診斷，可客制化GUI。
- 支援觸控、CAN BUS、USB、AHD in
- 採用RTOS、24V系統
- 支援內建蜂鳴器



10.1" One Din 車載主機 (10.1" IVI, All-in-One Sys.)

- 具備10.1" 觸控螢幕、觸控按鈕
- 使用Android Auto 作業系統，支持二次開發
- 支援BT/WiFi, GPS, 4G, CAN BUS, UART, video input/output
- 支援藍牙免持 (內建麥克風)

16-1 數位式行車記錄器



(Digital Driving Recorder)

- 記錄駕駛員的工作時間和車輛相關的駕駛數據
- 提供監理機關定期檢查車輛行駛紀錄
- 透過檢索車輛資料為調查提供證據
- 適用於台灣數位行車記錄器法規：16-1

整合式駕駛預警輔助系統 (IDPS : Integrative Driver Precaution System)



- 支援TVI視訊輸出顯示
- 支援TVI影像輸入
- 支援AI演算法，包含：
 - DVR (Digital Video Recorder)
 - AVM、BSIS、FCW、LDW、DMS
 - IDR (Identify Driving Recorder)
- 可整合法規16-1數位式行車記錄器
- 支援CAN BUS介面、4G、外接印表機、SD卡

電動巴士智慧駕駛座艙



盲點偵測演算主機 (BSD Box, Blind Spot Detection Box)



- 具備人、車、物體AI演算，判斷/偵測盲區物體。
- 可內建或外掛警示BUZZER。
- 兩路TVI輸入、一路TVI輸出。
- 支援CAN BUS介面

AI 盲點偵測系統 (IBDS, Intelligent Blind Detection System)



智慧方向盤方案 (Steering Wheel Control Solutions)



- 智慧方向盤解決方案包含：
 - OFN (Optical Finger Navigation)
 - HOD (Hands Off Detection)
 - 加熱 / 震盪
 - Including sensor mate
- 同時能提供電動車、自動輔助駕駛L2以上發展所需

車身控制器 (主/從站) (BCM, Body Control Module)



- 控制電子系統：空調控制、車載照明系統、車門控制、繼電器電源、ECAS (電子控制氣壓懸吊) 等。
- 支援 18V - 32V DC
- 支援diagnostic and 藍芽 (可選)
- 支援1主6從本地CAN BUS網路及二次開發 (主單元)
- 支援 A/D 介面，包含：
 - CAN BUS
 - 喚醒 I/O (20A, 9A, 3.2A, 2A, etc.)

電子式旋鈕排檔 (E-Shifter)



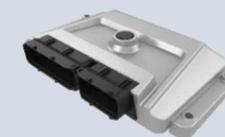
- 電子換檔桿採用線控換檔
- 適用於APS (自動停車系統) 和ADAS (駕駛輔助) 開發
- 支援CAN BUS介面

車輛低速警示音系統 (AVAS, Acoustic Vehicle Alert System)



- 支援CAN BUS介面
- 符合汽車級測試
- 防護等級：IP67

電動平台控制器 (EPCU, Electric Powertrain Control Unit)



- EPCU是整合BMS (電池管理系統)、MCU (馬達控制單元) 的車輛控制單元
- 支援A/D I/O控制
- 適用於巴士、客車和全地形車 (ATV)
- 採用基於模型的設計 (MBD) 實現AI演算法和邏輯結構
- 支持二次開發